

Leichter Feldbahnwagen (600 mm) – alte Bauform



Für die Deutsche Heeresfeldbahn wurden die leichten Feldbahnwagen der alten Bauart auf Unterwagen mit 900mm Achsstand (ungebremst) und 1100 mm Achsstand (gebremst) aufgebaut. Wie lange Wagen dieser Bauart tatsächlich eingesetzt wurden ist nicht bekannt. Mindestens 4 Unterwagen existieren noch, allerdings nur als Flachwagen.

Technische Daten:	<u>Baujahr:</u>	ab 1939/40
	<u>LüP:</u>	2220 / 2620 (gebremst) mm
	<u>Achsstand:</u>	900 / 1100 (gebremst) mm
	<u>Raddurchmesser</u>	400 mm
	<u>Breite</u>	1250 mm
	<u>Höhe</u>	1300 mm

Modelle

Alle Wagen haben bewegliche Lochräder.

Die Modelle unterstützen die LOD-Funktion ab EEP8. Dabei werden pro Modell drei Versionen in unterschiedlicher Detaillierung je nach Entfernung ausgetauscht, um die Grafikkarte zu entlasten.

Die LOD-Stufen sind für EEP14 ausgelegt. Bei älteren Versionen kann es zu Darstellungsfehlern (früheres Umstellen) kommen.

In der letzten LOD-Stufe (wird bei 750m eingeschaltet) haben die Modelle noch 20 bis 50 Dreiecke

Die Modelle sind in EEP unter Rollmaterial/Schiene/Schmalspur600/Güterwagen abrufbar.

Der Holzstapel und die Schüttgutladung können „ein-“ und „ausgeladen“ (Skalierung auf Null) und in der Höhe verschoben werden.

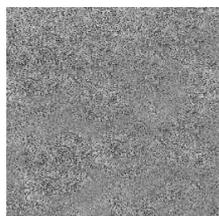
Alle Ladungen sind als Tauschtextur ausgeführt. Verwendete Texturen (256x256 - PNG-Format):



Kies



Kohle 2



Sand grau



Schotter 2



Holz (512x256)



Die Texturen werden ohne Kachelung genutzt, so daß jede beliebige quadratische Textur verwendet werden kann, z.B. auch die Texturen von meiner Seite (wbf-kk.de - Texturen1 bis Texturen4).

Die gebremsten Wagen haben eine Bremserfigur, die nach dem Einsetzen zunächst ausgeblendet ist und per Schieberegler oder Kontaktpunkt eingeblendet werden kann.

Alle Wagen gibt es in 8 Farbvarianten und je mit 5 Ladungen sowie leer.



Braun

braun/rost

Eiche

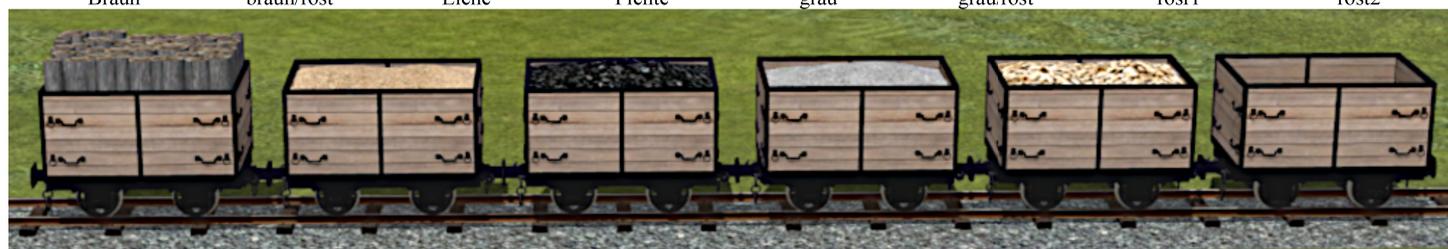
Fichte

grau

grau/rost

rost1

rost2



Holz

Kies

Kohle

Sand

Schotter

leer

Die ungebremsten Wagen sind in V11NKK10107 enthalten, die gebremste Version folgt in Kürze.